JULKINEN TIEDOTE
OTATHAN TÄMÄN TALTEEN!

TURVALLISUUS-TIEDOTE 2025

KIP - KOKKOLAN SUURTEOLLISUUSALUE
KOKKOLAN SATAMA
VAK-RATAPIHAT YKSPIHLAJASSA

LAKISÄÄTEINEN TURVALLISUUSTIEDOTE on laadittu yhteistyössä toiminnanharjoittajien sekä Keski-Pohjanmaan pelastuslaitoksen kanssa. Sisältää tärkeää perustietoa turvallisuudesta lähialueen asukkaille ja toimijoille.

Port Tower vierailijakeskus
Satamatie 330, Kokkola
p. 010 505 9513

63°50’35” N
23°3’48” E

KOKKOLA
INDUSTRIAL PARK

KIP:n aluetta koskee kansallinen oleskelu- ja liikkumiskielto. Suurteollisuusalue sekä sataman alueet ovat aidattuja, ja niillä on jatkuva kameravalvonta sekä kiertävä vartiointi. Pääsy tehdas- ja satama-alueille edellyttää aina henkilökohtaista kulkulupaa. Ajoneuvo- ja henkilöliikenne tapahtuu Port Towerin kautta.

80 VUOTTA

TEOLLISTA TUOTANTOA

Turvallisuustietoa koteihin

Tässä tiedotteessa kerrotaan Kokkolan Sataman, Ykspihlajan VAK-ratapihojen sekä Kokkola Industrial Parkin yritysten toiminnasta, alueella käytettävien kemikaalien vaaroista ja oikeista toimintatavoista onnettomuus-tilanteissa.

Tiedote jaetaan lähialueella kaikille kotitalouksille ja se on saatavilla myös sähköisesti osoitteessa **www.kip.fi.**

Tiedote julkaistaan viiden vuoden välein.
Säilytäthän tiedotteen!

ENNALTAEHKÄISY KESKEISTÄ

Tärkein osa KIP:n yritysten turvallisuussuunnittelua on suuronnettomuus-vaarojen sekä mahdollisten tapaturmien ja onnettomuuksien ennaltaeh-käisy. Jokaisella alueella työskentelevällä on velvollisuus tehdä ilmoitus kaikista prosessiin, työympäristöön tai ympäristöön liittyvistä poikkeamista ja vaaratilanteista. Ilmoitusten pohjalta ryhdytään välittömiin toimenpitei-siin. Lisäksi KIP:lla tehdään jatkuvia tarkastuksia ja turvallisuuskierroksia. Niissä käydään läpi yritysten turvallisuuteen, työsuojeluun ja pelastussuun-nitteluun liittyviä asioita.

KIP:n alueella toimii oma, päätoiminen teollisuuspalokunta, joka onnet-tomuustilanteissa huolehtii viranomaisten kanssa pelastustoiminnasta teollisuusalueella 24/7/365.

VARAUTUMISTA JA KOULUTTAUTUMISTA

KIP:n yritysten toimintaa arvioidaan jatkuvasti ympäristö-, terveys- ja turval-lisuusvaarojen tunnistamiseksi. Vaarallisiin kemikaaleihin liittyvät suuron-nettomuusriskit on kartoitettu erilaisten riskianalyysien avulla. Yrityksissä työskenteleminen edellyttää voimassa olevaa työturvallisuuskorttia sekä KIP:n yleistä turvallisuuskoulutusta. Lisäksi kaikki alueella vierailevat henki-löt perehdytetään turvallisuusasioihin.

STANDARDIT OHJAAVAT TOIMINTOJA

Oman toiminnan jatkuvalla kehittämisellä KIP:n yritykset haluavat varmistaa sen, ettei toiminnasta aiheudu vaaraa ihmisille tai ympäristölle. Alueen yrityksillä on käytössään mm. seuraavia standardeihin perustuvia johtamisjärjestelmiä: laatujärjestelmä ISO 9001, ympäristöjärjestelmä ISO 14001 sekä työterveys- ja työturvallisuusjärjestelmä ISO 45001.

Lisäksi alueen kemianteollisuuden yritykset ovat sitoutuneet Responsible Care -ohjelmaan. Satamassa noudatetaan kansainvälisen SOLAS-74-yleissopimuksen ISPS-säännöstön turvallisuussäännöksiä.

80 vuotta teollista tuotantoa

Kokkola Industrial Park on Pohjois-Euroopan suurin epäorgaanisen kemianteollisuuden ekosysteemi. Alue sijaitsee Ykspihlajan kaupunginosassa noin viisi kilometriä kaupungin keskustasta luoteeseen. KIP on pinta-alaltaan 700 hehtaaria eli noin 1 000 jalkapallokentän kokoinen alue.

KIP:n alueella toimintaansa harjoittavat kansainväliset kemian- ja metallienjalostusteollisuuden huippuyritykset, joiden tuotannosta suurin osa menee vientiin. Alueella toimivat palveluyritykset tukevat teollisuuslaitoksien ydintoimintoja. Paitsi prosessiosaaminen, myös alueen koulutus- ja tutkimusosaaminen on kansainvälisestikin vertailtuna omaa luokkaansa.

Tänä päivänä alueella toimii 16 tuotantoyritystä sekä yli 60 palveluyritystä. Näissä yrityksissä työskentelee yhteensä 2 400 henkilöä.

AMMATTITAITOISTA JA VASTUULLISTA OSAAMISTA

Kokkola Industrial Park kasvaa ja kehittyy koko ajan. Siksi myös osaavan työvoiman tarve on jatkuvaa. Työssään viihtyvät ammattilaiset ovat kaiken toiminnan edellytys, ja KIP:n alueen toimijat panostavatkin työntekijöidensä hyvinvointiin sekä jatkuvaan oppimiseen. Osaamiskapasiteettia lisäämään, uutta työvoimaa rekrytoidaan muuan muassa läheisistä koulutusorganisaatioista.

TURVALLINEN JA VAKAA YMPÄRISTÖ SEKÄ YRITYKSILLE ETTÄ TYÖNTEKIJÖILLE

KIP toimii turvallisuus edellä alueen henkilökunnan, Kokkolan kaupungin asukkaiden ja koko Suomen hyvinvointi huomioiden. KIP:n alueen korkealaatuinen infrastruktuuri – mukaan lukien aina valmiudessa oleva teollisuuspalokunta ja keskitetty vartiointi – tarkoittaa sitä, että myös turvallisuusasiat ovat esimerkillisellä tasolla.

TULEVAISUUDEN EDELLÄKÄVIJÄ

KIP:n suurteollisuusalue kehittyy koko ajan. Kokkolassa katsotaan rohkeasti tulevaisuuteen, ja alueelle suunnitellut ja jo toteutuneet investoinnit puhuvat vahvan kasvupotentiaalin puolesta. Toivotammekin alueelle tervetulleiksi niin kansalliset kuin kansainväliset yritykset ja osaajat – yhdessä voimme kasvaa kestävästi!

KUVA: Christoffer Björklund

KIP – Rakennamme vastuullista teollisuutta tulevaisuuden sukupolville

Kokkola Industrial Park - KIP on 1940-luvulta lähtien kehittynyt kahden suomalaisen valtionyhtiön muodostamasta teollisuusalueesta vahvaksi kansainväliseksi kemianteollisuuden ekosysteemiksi.

IHANTEELLINEN SIJAINTI

Kokkolan sataman, junaradan pääraiteen, päätieverkon ja lentoaseman läheisyydessä.

KORKEATASOINEN INFRASTRUKTUURI

aina tieverkostosta viemäröintiin, kuituliittymiin ja energianjakeluun toimii luotettavasti, teollisuuden tuotantoja tukien.

RAAKA-AINEET, PALVELUT JA HYÖDYKKEET

Monipuolinen palvelujen, raaka-aineiden ja energian saatavuus ovat KIP:n tärkeimpiä menestystekijöitä. Alueella on tarjolla lukuisia erilaisia palveluja sekä hyödykkeitä teollisuuden käyttötarpeisiin. Logistiikkapalvelut toimivat KIP:n alueen yritysten ja sataman linkkinä.

YRITYSTEN VÄLINEN YHTEISTYÖ

tuotannollisia ja toiminnallisia synergioita hyödyntäen ja ympäristön kuormitus minimoiden.

KOULUTUS JA TUTKIMUSTIETO

KIP tekee tiivistä yhteistyötä niin teollisuusalueen kupeessa sijaitsevien tutkimus- ja koulutuslaitosten, kuin valtakunnallisesti Suomen yliopistojen kanssa. Yhteistyön myötä teollisuuden alan uusin tutkimus ja innovaatiot ovat aina luontevasti KIP:n alueen yritysten hyödynnettävissä.

KIP FAKTAT

16 TUOTANTO-YRITYSTÄ	**+60** PALVELU-YRITYSTÄ	**2 400** TYÖNTEKIJÄÄ
+350 KESÄTYÖN-TEKIJÄÄ	**1,5** MRD € VIENNIN ARVO	**115** MILJ. € INVESTOINNIT / V

KIP FAKTAT

KARTTA: Maanmittauslaitos - Karttapaikka

1 Kokkolan Satama 2 Kokkola Industrial Park 3 VAK-ratapiha Ykspihlaja

KIP:n alueella käytetään, varastoidaan ja valmistetaan vaaralliseksi luokiteltuja aineita, joilla voi olla onnettomuustilanteissa useita vaaraominaisuuksia. Vaarallisia aineita kuljetetaan myös maanteillä, rautateillä ja merellä. Onnettomuusvaara on olemassa myös KIP:n ulkopuolella.

KESKI-POHJANMAAN PELASTUSLAITOS

Kokkolassa pelastustoimesta vastaa Keski-Pohjanmaan pelastuslaitos osana hyvinvointialuetta.

Pelastuslaitos varautuu alueellaan mahdollisesti sattuviin suuronnettomuuksiin säännöllisellä harjoittelulla ja erillisillä suunnitelmilla. Pelastuslaki edellyttää, että pelastuslaitoksen on laadittava erityistä vaaraa aiheuttavista kohteista ulkoinen pelastussuunnitelma yhteistyössä asianomaisen toiminnanharjoittajan kanssa. Ulkoisessa pelastussuunnitelmassa määritellään toimenpiteet, joilla onnettomuudet ja niistä aiheutuvat seuraukset voidaan rajata ja hallita mahdollisimman tehokkaasti. Suunnittelun ja harjoittelun toteutumista valvoo Aluehallintovirasto.

Suunnitelmissa ovat huomioituina mm. onnettomuuden vaaran leviämisen estäminen ja torjuminen mahdollisimman pienin vahingoin sekä vaara-alueen väestön varoittaminen ja turvaaminen. Jokaisen tiedon saajan tulee noudattaa pelastusviranomaisen määräyksiä ja ohjeita onnettomuustilanteessa.

Pelastuslaitoksen yhteystiedot:
Keski-Pohjanmaan pelastuslaitos
www.pelastustoimi.fi/keski-pohjanmaa
virkaposti.kp@pelastustoimi.fi
p. 040 829 4111

VÄYLÄVIRASTON TOIMINTA KOKKOLASSA

Väylävirasto on rataverkon haltija vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetuilla nimetyillä VAK -ratapihoilla, vastaten ratapihojen liikennöitävyydestä sekä turvallisuus- ja laatuvaatimusten täyttymisestä. Rataverkon monitoimijaympäristössä on useita toimijoita. Osa toimijoista kuljettaa toiminnassaan rataverkolla vaarallisia aineita. Ratapihalta vaarallisten aineiden kuljetuksesta vastaavat toimijat pyrkivät siirtämään ne mahdollisimman pian vastaanottajayritysten purkausraiteille tai jatkokuljetukseen.

Suuronnettomuusvaara syntyy suurissa vuoto-, onnettomuus- tai tulipalotilanteissa. Eristämisen ja evakuoinnin rajan etäisyys vaihtelee kuljetettavan aineen mukaisesti kymmenistä metreistä kilometreihin.

Lisätietoa toiminnasta:
asiantuntija Atte Kanerva,
puh. 029 534 3848

KIP:N VAARALLISET AINEET

KIP:n alueella käytetään, varastoidaan ja valmistetaan vaaralliseksi luokiteltuja aineita, joilla voi olla onnettomuustilanteissa useita vaaraominaisuuksia. Vaarallisia aineita kuljetetaan myös maanteillä, rautateillä ja merellä. Onnettomuusvaara on olemassa myös KIP:n ulkopuolella.

Alueen ulkopuolelle vaaraa aiheuttavat onnettomuudet voivat olla lähinnä kaasuvuotoja, jotka voivat levitä lähialueelle näkyvinä tai hajusta tunnistettavina kaasupilvinä. Teollisuuslaitoksilla mahdollisesti syttyvissä tulipaloissa muodostuvaa haitallista savua ja nokea voi levitä myös lähiympäristöön. Viereisellä sivulla on esitetty KIP:n alueella yleisimmin käytettyjen kemikaalien ominaisuuksia. Yritysten turvallisuusselvitykset ja tarkat kemikaaliluettelot ovat saatavilla alueen yrityksistä.

VAARALLISTEN AINEIDEN VAARA-OMINAISUUKSIA:

- Myrkyllisiä aineita, jotka voivat olla terveydelle haitallisia.
- Syttyviä aineita, jotka muodostavat palo- tai räjähdysvaaran.
- Happea syrjäyttäviä aineita, jotka poistavat tilasta hapen ja siten aiheuttavat tukehtumisvaaran, esimerkiksi typpi ja hiilidioksidi.
- Syövyttäviä aineita, jotka aiheuttavat palovammoja silmiin tai iholle, esimerkiksi vahvat hapot ja emäkset.
- Hapettavia aineita, jotka ovat paloa edistäviä, esimerkiksi happi ja vetyperoksidi.
- Myrkyllisiä syövyttäviä kaasuja, esim. ammoniakki, rikkidioksidi.
- Kroonisia terveyshaittoja ja pitkäaikaisia vaikutuksia aiheuttavia kemikaaleja, kuten syöpää, perimävaurioita, hedelmällisyyden heikentymistä, sikiövaurioita ja hengitettynä allergiaa aiheuttavia aineita.

KOKKOLAN ALUEELLA ERITYISTÄ VAARAA AIHEUTTAVAT KEMIKAALIT

AINE	AINEEN VAARAOMINAISUUDET	TERVEYS- JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET SEKÄ MAHDOLLISEN SUURONNETTOMUUDEN LUONNE
Ammoniakki	Väritön, ilmaa kevyempi pistävänhajuinen kaasu. Nesteammoniakki muodostaa aluksi höyrystyessään valkoisen pilven, joka laimetessaan muuttuu värittömäksi.	Ärsyttää silmiä, hengitysteitä, aiheuttaa yskää ja kyynelvuotoa. Suuret pitoisuudet hengenvaarallisia hengitettynä. Myrkyllinen, ympäristövaarallinen.
Bromi	Punaruskea höyrystyvä neste, kaasut ovat ilmaa raskaampia.	Ärsyttää ihoa, voimakkaasti syövyttävää. Jo erittäin pieni määrä höyryä ärsyttää hengityselimiä, silmiä ja ihoa. Hengenvaarallista hengitettynä. Erittäin myrkyllinen. Ympäristölle vaarallinen.
Dimetyylisulfaatti	Ainetta on vaikea havaita värin ja hajun perusteella. Väritön tai kellertävä. Haju heikosti makeahko. Kaasut ilmaa raskaampia.	Erittäin myrkyllinen. Syövyttävä.
Happi	Väritön ja hajuton hieman ilmaa raskaampi kaasu. Nesteytetty happi on väriltään vaaleansinistä ja erittäin kylmää. Voimakas hapetin. Hapen vuoto aiheuttaa syttymisvaaran suljetuissa tiloissa ja lisää tulipalon voimakkuutta. Hapen kyllästämät vaatteet tai muu materiaali syttyvät helposti.	Suora kosketus nestemäiseen happeen tai altistuminen kylmille happihöyryille aiheuttaa paleltumavamman iholla ja silmissä. Happivuodon ylläpitämä palo on kiivas ja vaikeasti sammutettavissa.
Kloori	Vihreänkeltainen noin 2,5 kertaa ilmaa raskaampi pistävänhajuinen kaasu. Ei pala eikä räjähdä.	Ärsyttää silmiä, hengitysteitä, aiheuttaa yskää ja kyynelvuotoa. Suuret pitoisuudet hengenvaarallisia hengitettynä. Myrkyllinen, ympäristövaarallinen.
Suolahappo eli kloorivetyhappo (neste) **Kloorivety** (kaasu)	Suolahappo on vaalean kellertävä, pistävänhajuinen neste. Kloorivety on väritön tai kellertävä kaasu, pistävän tukahduttava haju.	Ärsyttää silmiä, aiheuttaa yskää ja tukehtumisen tunnetta. Suuret pitoisuudet voivat olla hengenvaarallisia hengitettynä. Syövyttävä (neste ja kaasu) ja myrkyllistä (kaasu).
Krotonaldehydi	Kellertävä pistävänhajuinen neste. Kaasut ilmaa raskaampia. Reaktiivinen. Voi muodostaa räjähtäviä höyryilmaseoksia.	Ärsyttää hengityselimiä ja ihoa. Vakavan silmävaurion vaara. Erittäin myrkyllinen. Helposti syttyvä. Ympäristölle vaarallinen.
Metaani	Kaasuna: väritön, ilmaa kevyempi kaasu, muodostaa ilman kanssa räjähtävän seoksen. Hajustetaan terminaalissa ennen jakelua. Nestemäisenä: lämpötila -162°C, höyrystyy vuotaessaan ja muodostaa sumua, syrjäyttää ilman, höyrystymisvaiheessa (alle -100°C) ilmaa raskaampaa.	Kaasu hengitettynä aiheuttaa päänsärkyä, huimausta ja pahoinvointia, syrjäyttää hapen ja voi aiheuttaa tukehtumisvaaran. Nesteytetty maakaasu aiheuttaa vakavia paleltumisvammoja. Paineistetun kaasun palo voi olla kiivas ja vaikeasti sammutettava.
Metalliyhdisteet, kiinteät	Kiinteät aineet jotka voivat olla ärsyttäviä tai haitallisia sekä erittäin myrkyllisiä vesieliöille.	Haitallista nieltynä, ärsyttää voimakkaasti silmiä, voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion, voi aiheuttaa hengitettynä allergia- tai astmaoireita tai hengitysvaikeuksia, epäillään heikentävän hedelmällisyyttä tai vaurioittavan sikiötä, erittäin myrkyllistä vesieliöille, pitkäaikaisia haittavaikutuksia.
Palavat nesteet: bensiinit, diesel-öljyt, kerosiini, raskaat polttoöljyt ja orgaaniset hiilivety-yhdisteet	Erittäin herkästi syttyvä neste. Höyry ilmaa raskaampaa ja voi muodostaa ilman kanssa räjähtävän seoksen.	Palavien nesteiden höyry ärsyttää silmiä ja hengitysteitä. Suuret pitoisuudet aiheuttavat päänsärkyä, pahoinvointia ja huimausta. Vuotoalue erittäin herkästi syttyvä. Haitallinen (kerosiini, diesel- ja polttoöljyt). Myrkyllinen (bensiinit). Erittäin herkästi syttyvä (bensiinit). Ympäristölle vaarallinen.
Propaani	Väritön propaani muodostaa ulkoilmassa ilmaa raskaampia pilviä, jotka kerääntyvät alaviin maastokohtiin. Kun aine vuotaa nesteenä, kaasupilvi voi olla osittain näkyvä. Syttyvä alue voi ulottua sumupilven ulkopuolelle. Kun aine vuotaa kaasumaisena, kaasupilvi on näkymätön. Haju hajuton tai heikosti makeahko.	Pääasiallinen vaara on propaanin erittäin herkkä syttyminen. Syttynyt propaani-ilmaseos palaa humahtaen. Pilven sisään jääneet saavat vaikeita vammoja.
Rikkidioksidi	Väritön, ilmaa raskaampi, pistävänhajuinen kaasu. Ei pala eikä räjähdä.	Ärsyttää silmiä, hengitysteitä, aiheuttaa yskää ja kyynelvuotoa. Suuret pitoisuudet hengenvaarallisia hengitettynä. Myrkyllinen.
Tionyylikloridi	Pistävän hajuinen, väritön tai kellertävä neste, joka reagoi voimakkaasti veden kanssa. Reaktiossa vapautuu kloorivetyä ja rikkidioksidia.	Ärsyttää silmiä, hengitysteitä, aiheuttaa yskää ja kyynelvuotoa. Suuret pitoisuudet saattavat olla hengenvaarallisia hengitettynä. Kaasupilvi saattaa aiheuttaa ärsytysoireita satojen metrien etäisyydellä päästölähteestä. Syövyttävä.
Vety	Vety on väritön ja hajuton, erittäin helposti syttyvä kaasu. Vety on kevein kaikista kaasuista.	Puhdas vetykaasu ei ole myrkyllistä. Vetykaasun hengittäminen muuttaa puheäänen korkeaksi. Suurina pitoisuuksina se syrjäyttää hapen ja voi aiheuttaa tukehtumisen suljetussa tilassa. Vedyllä ei ole todettu olevan haitallisia vaikutuksia ympäristöön.

Kokkolan alueen turvallisuusselvitys-velvolliset toiminnanharjoittajat

Oy Adolf Lahti Yxpila Ab on moderni konealan ammattilainen, joka tarjoaa kokonaisvaltaisia, asiakaskohtaisesti kohdennettuja logistiikka- ja konepalveluratkaisuja metsäteollisuudelle, kaivosalalle, kemianteollisuudelle ja kaupalle.
Kemirantie 6, 67900 Kokkola
www.adolflahti.fi
Projektipäällikkö Antti Ylitalo,
p. 040 358 0648

Boliden Kokkola Oy on tuotantokapasiteetiltaan yksi maailman suurimmista sinkkitehtaista. Prosessissa sivutuotteena syntyvää rikkidioksidikaasua jalostetaan rikkihapoksi Bolidenin rikkihappotehtaalla, prosessissa syntyvä korkeapainehöyry toimitetaan energialaitokselle.
Outokummuntie 8, 67900 Kokkola
www.boliden.com
tuotantojohtaja Jorma Harju,
p. 040 584 2737

CABB Oy valmistaa orgaanisia hienokemikaaleja.
Kemirantie 1, 67900 Kokkola
www.cabb-chemicals.com
EHS-päällikkö Terhi Peltomäki,
p. 046 710 0600

Jervois Finland Oy on maailman johtava kobolttipohjaisten erikoiskemikaalien ja hienopulvereiden tuottaja.
Metallitehtaantie 48, 67900 Kokkola
www.jervoisfinland.com
Toimitusjohtaja Sami Kallioinen
p. 06 828 0111

KIP Infra Oy omistaa Kokkolan suurteollisuusalueella vaaralliseksi luokiteltujen kemikaalien tilapäiseen varastointiin soveltuvan varastoalueen. Alue koostuu varastokentästä ja varastohallista.
Satamatie 330, 67900 Kokkola
www.kipinfra.fi
vt. toimitusjohtaja Pia Kinnunen,
p. 044 780 9099

Kokkolan Energiaverkot Oy
LNG-Terminaalissa varastoidaan nesteytettyä maakaasua ja höyrystetään se jakelukelpoiseksi kaasuksi KIP alueen teollisuuden käyttäjille.
Hopeakivenlahdentie 10, 67900 Kokkola.
Projektipäällikkö Ville Sydänmetsä,
p. 040 435 6490

Kokkolan Satama Oy on tavaraliikennemäärältään yksi Suomen suurimpia. Kantasatamassa sijaitsee Pohjoismaiden ainoa joka sään terminaali.
Kantasatamantie 50, 67900 Kokkola
www.portofkokkola.fi,
satamakapteeni Tomas Mikkola,
p. 050 572 5514

Koukkukuljetus Oy tarjoaa laajoja ja kokonaisvaltaisia avaimet käteen -palvelupaketteja, jotka tukevat teollisuuden sujuvaa toimintaa aina tehdaspalveluista ja kunnossapidosta kuljetuksiin, varastointiin ja ahtaukseen saakka.
Satamatie 330, 67900 KOKKOLA
www.koukkukuljetus.fi
Toimitusjohtaja Petteri Jukkola,
p. 0500 883119

Neste Oyj Kokkolan terminaali on suuri palavien nesteiden varastointi- ja jakeluyksikkö. Terminaalista toimitetaan öljytuotteita pääasiassa väli-Suomen alueelle.
Outokummuntie 15, 67900 Kokkola
www.neste.com
operointipäällikkö Petri Lempiälä,
p. 050 458 9080

Umicore Finland Oy ja Umicore Battery Materials Finland Oy on maailman johtava koboltin jalostaja ja akkuprekursoreiden tuottaja.
Kobolttiaukio 1, 67900 Kokkola
www.umicore.com
EHS-päällikkö Kim Sundell,
p. 050 363 7391

VR-Yhtymä Oyj, Rautatielogistiikka vastaa alueen junaliikenteestä. Raaka-aineiden ja valmiiden tuotteiden lisäksi rautateitse kuljetetaan erilaisia teollisuuskemikaaleja.
Paristotie 15, 67900 Kokkola
www.vrtranspoint.fi
aluepäällikkö Ville Luokkala,
p. 040 864 5256
operatiivinen päällikkö Tuomo Tanttinen
p. 040 863 2369

Väylävirasto vastaa valtion tieverkon, rautateiden ja vesiväylien kehittämisestä sekä kunnossapidosta.
Asiantuntija Atte Kanerva,
p. 029 534 3848

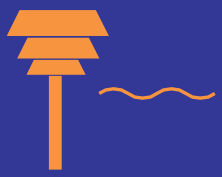
Woikoski Oy valmistaa tuotantolaitoksillaan alueella happea, typpeä, argonia, vetyä ja hiilidioksidia eri teollisuudenalojen, elintarviketeollisuuden ja terveydenhuollon käyttökohteisiin.
Satamatullintie 8, 67900 Kokkola
www.woikoski.fi
Site Manager Reetta Stranden,
p. 040 9224 259

Yara Suomi Oy Kokkolan toimipaikka valmistaa rehufosfaatteja ja kaliumsulfaattia sekä varastoi ja toimittaa ammoniakkia ja fosforihappoa.
Kemirantie 1, 67900 Kokkola
www.yara.fi
tehtaanjohtaja Miika Uusitalo,
p. 050 385 4004

Vaarallisia kemikaaleja käsittelevien ja varastoivien yritysten toimintaa ohjaa asetus, joka perustuu EU:n Seveso III -direktiiviin. Tämän mukaan tietyille KIP:n alueen yrityksille on laadittu yksityiskohtaiset turvallisuusselvitykset ja riskinarvioinnit mahdollisista onnettomuuksista. Lain ja asetuksien noudattamista valvovat useat eri viranomaistahot.

KUVA: Teemu Hujanen

TOIMINTAOHJE YLEISEN VAARAMERKIN KUULLESSASI



Yleistä vaaramerkkiä sekä KIP:n alueen hälytysjärjestelmiä testataan joka kuukauden ensimmäisenä arkimaanantaina klo 12. Testauksessa kuuluu seitsemän (7) sekuntia kestävä, tasainen hälyttimen kokeilumerkki.

Testauksella kokeillaan hälytinjärjestelmän käyttökunto. Kokeilu ei edellytä väestöltä toimenpiteitä.

Tiedustelusoittoja ei saa soittaa hätänumeroon 112. Lisää tietoa testauksista www.pelastustoimi.fi.

Yleinen vaaramerkki on väestöhälyttimistä soitettava yhtäjaksoinen, minuutin kestävä nouseva ja laskeva sireenin ääni. Yleinen vaaramerkki tarkoittaa väestöä uhkaavaa välitöntä vaaraa.

Yleiseen vaaramerkkiin liittyy aina vaaratiedote. Se luetaan kaikilla radiokanavilla ja näytetään YLE:n, MTV3:n ja Nelosen teksti-TV:n sivulla 112 sekä televisio-ohjelmissa ruudun yläreunassa juoksevana tekstinä.

Tutustu huolellisesti tähän ohjeeseen. Vaaratilanteessa ei ole aikaa harjoitella. Meidän jokaisen velvollisuutena on toimia näiden ohjeiden mukaisesti.

TOIMI NÄIN:

1

Siirry sisätiloihin ja pysy siellä. Sulje ovet, ikkunat, tuuletusaukot ja ilmanvaihtolaitteet.

2

Kuuntele radiota ja avaa televisio tai 112-mobiilisovellus saadaksesi lisätietoa ja ohjeita. Odota rauhallisesti viranomaisten antamia tiedotteita ja ohjeita, niiden julkaisu saattaa kestää.
Toimi annettujen ohjeiden mukaisesti.

3

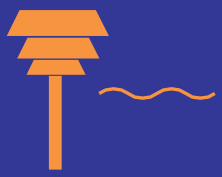
Vältä puhelimen käyttöä, jotta linjat eivät tukkeutuisi. Hätäkeskus ei anna onnettomuudesta lisätietoja puhelimitse. Käytä puhelinta vain jos olet itse välittömässä avuntarpeessa.

4

Vaara ohi -merkki on minuutin mittainen tasainen äänimerkki. Se on ilmoitus siitä, että uhka tai vaara on ohi.

Suosittelemme lataamaan älypuhelimeen 112 Suomi -sovelluksen!

TOIMINTAOHJE YLEISEN VAARAMERKIN KUULLESSASI



Yleistä vaaramerkkiä sekä KIP:n alueen hälytysjärjestelmiä testataan joka kuukauden ensimmäisenä arkimaanantaina klo 12. Testauksessa kuuluu seitsemän (7) sekuntia kestävä, tasainen hälyttimen kokeilumerkki.

Testauksella kokeillaan hälytinjärjestelmän käyttökunto. Kokeilu ei edellytä väestöltä toimenpiteitä.

Tiedustelusoittoja ei saa soittaa hätänumeroon 112. Lisää tietoa testauksista www.pelastustoimi.fi.

Yleinen vaaramerkki on väestöhälyttimistä soitettava yhtäjaksoinen, minuutin kestävä nouseva ja laskeva sireenin ääni. Yleinen vaaramerkki tarkoittaa väestöä uhkaavaa välitöntä vaaraa.

Yleiseen vaaramerkkiin liittyy aina vaaratiedote. Se luetaan kaikilla radiokanavilla ja näytetään YLE:n, MTV3:n ja Nelosen teksti-TV:n sivulla 112 sekä televisio-ohjelmissa ruudun yläreunassa juoksevana tekstinä.

Tutustu huolellisesti tähän ohjeeseen. Vaaratilanteessa ei ole aikaa harjoitella. Meidän jokaisen velvollisuutena on toimia näiden ohjeiden mukaisesti.

TOIMI NÄIN:

1

Siirry sisätiloihin ja pysy siellä. Sulje ovet, ikkunat, tuuletusaukot ja ilmanvaihtolaitteet.

2

Kuuntele radiota ja avaa televisio tai 112-mobiilisovellus saadaksesi lisätietoa ja ohjeita. Odota rauhallisesti viranomaisten antamia tiedotteita ja ohjeita, niiden julkaisu saattaa kestää.
Toimi annettujen ohjeiden mukaisesti.

3

Vältä puhelimen käyttöä, jotta linjat eivät tukkeutuisi. Hätäkeskus ei anna onnettomuudesta lisätietoja puhelimitse. Käytä puhelinta vain jos olet itse välittömässä avuntarpeessa.

4

Vaara ohi -merkki on minuutin mittainen tasainen äänimerkki. Se on ilmoitus siitä, että uhka tai vaara on ohi.

Suosittelemme lataamaan älypuhelimeen 112 Suomi -sovelluksen!